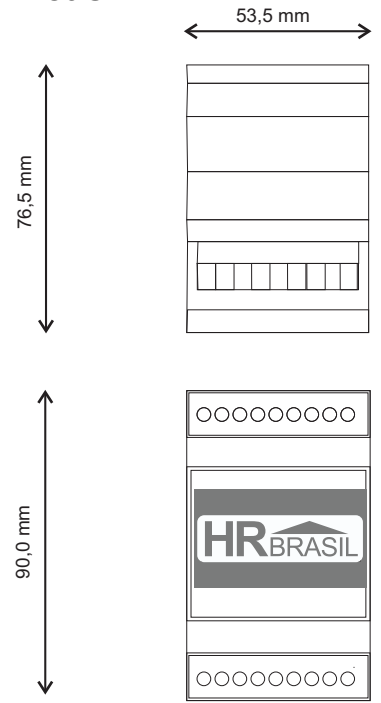


### Dimensões Mecânicas



### Generalidades

Durante os testes de instalação, verifique se existe a ocorrência de "acúmulo de presença", isto é, quando houver a passagem de algum veículo o led de presença não apaga após a saída de cima do laço.

Nesses casos podem ser algumas das seguintes situações, a Primeira é de que a sensibilidade está alta para esse o tipo de veículo que passou, é necessário diminuir a sensibilidade; Segunda possibilidade é de que a frequência de operação esteja fora de faixa para a operação do microprocessador, fazer então o procedimento de verificação da frequência do DTM15N e a Terceira situação é de que ocorreu uma movimentação do laço no momento da passagem do veículo e nesse caso é necessário arrumar o piso do local.

Rev 0.0 09/05/12 EncarteDTM15N\_Full\_A4.cdr



# Guia de Instalação

## DTM 15N Full Range

### Pinagem do Equipamento

- Bornes Tipo Tomada
- Borne 1 - 0Vac (Alimentação)
  - Borne 2 - 80 a 260Vac (Alimentação)
  - Borne 3 - NC
  - Borne 4 - C1 contato C1 (Relé A)
  - Borne 5 - C2 contato C2 (Relé A)
  - Borne 6 - C3 contato C3 (Relé B)
  - Borne 7 - C4 contato C4 (Relé B)
  - Borne 8 - L1 Laço (Loop)
  - Borne 9 - L2 Laço (Loop)

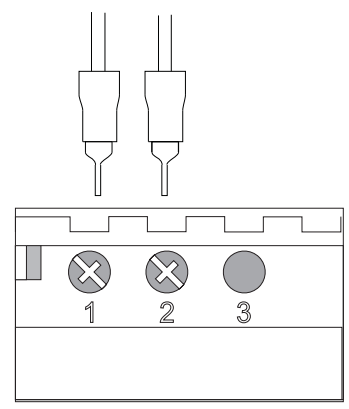
### Alimentação do DTM 15N

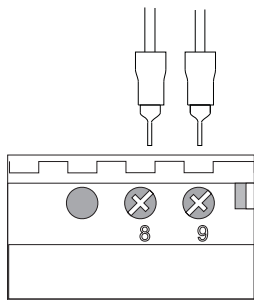
O DTM 15N pode ser alimentado de 80Vac a 260Vac nominais em 50 ou 60Hz, fazendo a ligação entre os bornes 1 e 2.

No painel um Led Amarelo indica se o equipamento está energizado ou não.

No DTM 15N existe fusível térmico onde atua quando ocorre alguma situação crítica de curto. Caso essa situação seja eliminada ele volta ao seu estado normal.

Portanto caso o equipamento venha a dar algum problema e não estiver ligando ele deve ser encaminhado à nossa assistência técnica.





## Ligação do Laço no DTM 15N

A ligação do Laço Detector fica nos dois últimos bornes (pino 8 e 9). Não tem polaridade, pois o sinal é senoidal. Não formar chicote com a alimentação ou outro sinal que possa induzir alguma interferência, pois o sinal do laço é de baixa potência. Cuidado para não conectar a alimentação nesse ponto pois acarreta queima do equipamento.

## Acesso ao Painel do DTM 15N

Na parte superior do equipamento existe uma tampa de acrílico quando levantada podemos acessar os dip switch de configuração e de ajuste de frequência. Nesse painel também está as indicações luminosas de Ligado (amarelo), Operação (amarelo piscante), Presença (verde) e Falha (vermelho) através de led's.



## As Saídas do DTM 15N

As saídas do DTM 15N são feitas através de relés de estado sólido. A corrente dos contatos máxima é de 130mA para 110/220Vac (0,5W) com resistência máxima de 30 ohms.

Os pinos do borne para os rele A são 4 e 5 e os do rele B são 6 e 7.

Através do dip-switch Configuração no painel do equipamento, com as chaves 1, 2, 3 e 4 podemos programar o tipo de saída que desejamos para o relé A e o relé B.

Pode ser utilizado contato normalmente aberto (NA) ou normalmente fechado (NF) do relé A e do relé B e trabalham independentemente (circuitos isolados), conforme a configuração do dip switch de configuração dos relés.

A programação "presença" faz com que o relé mantenha energizado durante o tempo de presença do veículo sobre o laço.

A programação "pulso na saída" é a condição onde relé estará energizado durante o tempo de aproximadamente 0,5 segundos iniciado após a saída do veículo de cima do laço.

Pos.\Chave	Dip 1	Dip 2	Dip 3	Dip 4
Off	Presença	NA	Presença	NA
On	Pulso na Saída	NF	Pulso na Saída	NF

## Programação de Sensibilidade no DTM 15N

Podemos programar no DTM 15N sete faixas de sensibilidade de detecção. Esta programação é feita através do dip-switch configuração pelas chaves 5,6,7. A sensibilidade 1 é a mais baixa e a sensibilidade 7 é a mais alta.

A chave 8 é utilizada em situações que o sinal por algum tipo de interferência ocorra falsas presenças. Esta configuração deve ser utilizada em situações que não requerem velocidade de atuação, pois a configura a leitura quádrupla, a mudança de estado so será feita após a confirmação de 4 leituras idênticas de presença.

Função\Chave	Dip 5	Dip 6	Dip 7
Não utilizada	Off	Off	Off
Sensibilidade 1	Off	Off	On
Sensibilidade 2	Off	On	Off
Sensibilidade 3	Off	On	On
Sensibilidade 4	On	Off	Off
Sensibilidade 5	On	Off	On
Sensibilidade 6	On	On	Off
Sensibilidade 7	On	On	On

## Seleção da Frequência de trabalho no DTM 15N

A seleção de frequência existe para solucionar problemas de interferência de um laço detector em outro laço (cross-talk), no caso de estarmos utilizando mais laços detectores muito próximos um do outro.

Podemos programar no DTM 15N 16 faixas de frequência de trabalho.

Esta programação é feita através do dip-switch Frequência de 4 chaves no painel. Variamos a frequência com a associação de capacitores ligados a essas chaves, o capacitor de maior valor está ligado a chave 1 e a de menor valor a chave 4. Assim sendo a frequência de trabalho diminui utilizando um capacitor maior, ou aumenta utilizando um capacitor menor.

No ajuste de frequência recomendamos a utilizar algum multímetro que tenha escala de frequência e seja efetuada medida da frequência para verificar se esta dentro da faixa de oscilação desejada e que esteja diferente de algum laço próximo.

## Indicação de falha no DTM 15N

Essa indicação é feita pelo Led Vermelho no painel, onde fica armazenada até que o DTM 15N seja desligado. Para que ocorrências ocasionais que ocorram fiquem registradas, e verificados a seguir numa possível manutenção.